

# Drogowcy otoczyli Rospudę

Drogowcy nie odpuszczają - konsekwentnie chcą doprowadzić do dewastacji cennej doliny Rospudy. Teren, na którym planują rozpocząć prace został otoczony specjalną taśmą, strzeżony jest przez ochroniarzy z wynajętej firmy.

**Drogowcy nie odpuszczają - konsekwentnie chcą doprowadzić do dewastacji cennej doliny Rospudy. Teren, na którym planują rozpocząć prace został otoczony specjalną taśmą, strzeżony jest przez ochroniarzy z wynajętej firmy.**

Wykonawca prac firma Budimex Dromex wynajęła ochroniarzy, którzy mają powstrzymać każdą osobę, która wejdzie na wyznaczony teren doliny. Kilkunastu ochroniarzy strzeże w Dolinie Rospudy ogrodzonego taśmą miejsca, gdzie drogowcy chcą budować obwodnicę Augustowa. Ich zadaniem jest powstrzymać działania ekologów. Wszystko po to, aby po ukończeniu się okresu lęgowego ptaków (31 lipca), następnego dnia móc rozpocząć karczowanie prawie 26 tysięcy drzew i wjechać buldożerami na teren doliny. Jak powiedział Rafał Malinowski, rzecznik prasowy białostockiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad - *„Ochroniarze będą tak długo w dolinie, jak tylko będzie potrzeba. Wyznaczyliśmy pas drogowy i ktoś tego terenu musi pilnować”*.

Drogowcy zadeklarowali wczoraj, że ekolodzy nie pokrzyżują ich planów.

Również wczoraj teren doliny odwiedził Algirdas Butkevicius, minister transportu Litwy oraz przedstawiciele polskiego Ministerstwa Transportu i drogowców. Litwa, która wielokrotnie deklarowała już pomoc i wsparcie na arenie międzynarodowej, o poparcie polskich drogowców poprosiła też Łotwę i Estonię. Alminas Maciulis, sekretarz stanu w Ministerstwie Transportu i Komunikacji Republiki Litewskiej powiedział - *„Nie może być tak, że stare kraje członkowskie mając uporządkowane własne struktury drogowe, stawiają nowym państwom członkowskim przeszkody”*.

To wsparcie ma sprawić, że Komisja Europejska nie będzie żądać od unijnego Trybunału Sprawiedliwości nakazu wstrzymania budowy. W to zdecydowanie wierzą drogowcy. Nie boją się też organizacji ekologicznych. Według nich, każda ingerencja w budowę byłaby niezgodna z prawem. Jak powiedział Bogusław Kowalski, Wiceminister Transportu - *„Państwo prawa polega na tym, że prawo wiąże wszystkich - i ministrów, i urzędników, i rolników, ale również przedstawicieli organizacji pozarządowych”*.

Bogusław Kowalski wiceminister transportu podczas konferencji prasowej w Augustowie powiedział, że obwodnica Augustowa jest dla Polski bardzo ważną i priorytetową inwestycją, która jest i będzie kontynuowana zgodnie z prawem.

Dzisiaj wszystko wskazuje na to, że rząd i drogowcy idą w zaparte, i bezwzględnie chcą rozpocząć prace nie czekając na decyzje z Unii Europejskiej. Zostanie pogwałcone prawo oraz zniszczona cenna przyroda Doliny Rospudy.

## Czytaj więcej:

- [Dolina Rospudy pod całkowitą ochroną](#) (Gazeta.pl, 24.07.2007)