

# O Rospudzie przy stole

9 stycznia odbyło się pierwsze spotkanie Okrągłego Stołu w sprawie Obwodnicy Augustowa. Wynikiem pierwszego dnia rozmów jest postanowienie o zleceniu przeprowadzenia skróconej analizy porównawczej trzech wariantów realizacji obwodnicy.

**9 stycznia odbyło się pierwsze spotkanie Okrągłego Stołu w sprawie Obwodnicy Augustowa. Wynikiem pierwszego dnia rozmów jest postanowienie o zleceniu przeprowadzenia skróconej analizy porównawczej trzech wariantów realizacji obwodnicy, w tym wariantu proponowanego przez organizacje pozarządowe.**

Jak można przeczytać w komunikacie prasowym Ministerstwa Środowiska:

Wynikiem pierwszego dnia rozmów, toczonych w sposób konstruktywny przy wzajemnym poszanowaniu przedstawianych racji i argumentów, było postanowienie o zleceniu przeprowadzenia skróconej analizy porównawczej podstawowych wariantów realizacji obwodnicy:

- Wariantu IVL realizowanego przez GDDKiA z podwariantami: w postaci tunelu, mostu podwieszanego, mostu wiszącego oraz estakady dziesięcioprzęsłowej budowanej w technologii, która nie wymaga budowy tymczasowego mostu układanego na torfowisku (mostu technicznego).
- Wariantu „Chodorki” proponowanego przez organizacje pozarządowe z podwariantem zakładającym wprowadzenie na obwodnicę Augustowa ruchu z kierunku Łomży, zgodnie z wariantem 4-2 z opracowania „Strategia rozwoju I Pan-Europejskiego Korytarza Transportowego” wykonanego na zlecenie GDDKiA.
- Wariantu „Raczki” analizowanego już przez GDDKiA – poprawionego, by minimalizować ilość niezbędnych wyburzeń. Również i w tym przypadku przeanalizuje się podwariant zakładający wprowadzenie na obwodnicę Augustowa ruchu z kierunku Łomży analogicznie, jak w wariantach 1 i 2.

Strony zgodnie stwierdziły, że powyższe warianty stanowią komplet wariantów realizacji obwodnicy Augustowa, jakie warto rozpatrzyć dla potrzeb dalszych rozmów przy Okrągłym Stole. Postanowiono spotkać się ponownie w najkrótszym możliwym czasie, by uzgodnić dalsze postępowanie w tej sprawie.

W tzw. Okrągłym Stole uczestniczą: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – inwestor, przedstawiciele samorządu województwa podlaskiego i miasta Augustowa oraz przedstawiciele organizacji pozarządowych zaangażowanych w ochronę Doliny Rospudy, a także zaproszeni eksperci. Obserwatorami byli m.in.: Minister Środowiska, Minister Infrastruktury, posłowie Komisji Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa i Komisji Infrastruktury Sejmu RP, wojewoda podlaski oraz przedstawiciel Komisji Europejskiej.

## Czytaj więcej:

- [Trzy warianty dla Rospudy](#) (gazeta.pl, 10.01.2008)
- [Rozważone zostaną trzy warianty budowy obwodnicy Augustowa](#) (rp.pl, 09.01.2008)