

Decyzja środowiskowa dla obwodnicy Augustowa

Drogowcy otrzymali decyzję administracyjną potwierdzającą, że obwodnica Augustowa ominie cenne torfowiska Doliny Rospudy i będzie przebiegać w okolicach miejscowości Raczki.

Drogowcy otrzymali decyzję administracyjną potwierdzającą, że obwodnica Augustowa ominie cenne torfowiska Doliny Rospudy i będzie przebiegać w okolicach miejscowości Raczki.

Decyzja środowiskowa – dokument wydany przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Białymstoku – wyznacza przebieg obwodnicy w wariantcie III, z dala od chronionych torfowisk i jako część biegnącego przez Łomżę transeuropejskiego korytarza transportowego Via Baltica.

Obwodnica Augustowa ma być częścią łączącą Warszawę i kraje bałtyckie trasy Via Baltica. W październiku rząd wybrał jej najkrótszy wariant – przez Łomżę, rezygnując z forsowanego wcześniej przez Białystok.

Zatwierdzony w poniedziałek przebieg trasy satysfakcjonuje ekologów, przyrodników i Komisję Europejską. Co istotne, Leszek Cieślík, poseł PO z Augustowa (w czasie protestów nad Rospudą – burmistrz Augustowa), zaapelował do właścicieli gruntów, instytucji i samorządów, mediów o pozytywną atmosferę wokół tej budowy i o wstrzemięźliwość w ewentualnym skarżeniu decyzji środowiskowej.

Jak zapowiedział rzecznik białostockiej dyrekcji dróg Rafał Malinowski – w najbliższych dniach zostanie ogłoszony przetarg na wyłonienie konsultanta, który przygotuje właściwy przetarg na projekt i budowę trasy. Właściwy przetarg ogłoszony zostanie III kwartale 2010 r., umowa z wykonawcą podpisana powinna być wiosną 2011, zaś budowa rozpoczęta w drugiej połowie 2012 r.

Obwodnica w zatwierdzonym wariantcie ma około 40 km długości, zaczyna się na przedmieściach Augustowa, kończy na przedmieściach Suwałk.