

Dolina Rospudy – kalendarium

2014

7 listopada. Otwarta dziś obwodnica Augustowa w wariancie przez Raczki oznacza, że 15 lat temu mieliśmy rację mówiąc, że musi ona omijać cenną Dolinę Rospudy.

2012

18 grudnia. Tydzień temu w Augustowie Wojewoda Podlaski podpisał pozwolenie na budowę dla obwodnicy Augustowa. Droga przecina dolinę rzeki Rospudy w jej najwęższym miejscu, obok miejscowości Raczki, omijając cenne i chronione torfowiska. Do użytku ma być oddana do końca 2014 r.

2009

28 grudnia. Drogowcy otrzymali decyzję administracyjną potwierdzającą, że obwodnica Augustowa ominie cenne torfowiska Doliny Rospudy i będzie przebiegać w okolicach miejscowości Raczki.

26 października. Polski rząd podjął decyzję o przebiegu transeuropejskiego korytarza drogowego Via Baltica łączącego Warszawę z krajami bałtyckimi i Finlandią przez Łomżę. Droga ma przebiec najkrótszą i najmniej kolizyjną z terenami chronionymi trasą, a nie jak planowano wcześniej przez Białystok i tereny chronione.

6 maja. Regionalna Rada Ochrony Przyrody w Białymstoku pozytywnie zaopiniowała w stronę raport oddziaływania na środowisko dla obwodnicy Augustowa, który na zlecenie inwestora - Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad - przygotowała firma DHV.

Kwiecień. Komisja Europejska wycofała pozew przeciw Polsce za Rospudę.

24 marca. Po ponad 10 latach naszych starań zapadła korzystna decyzja dla Rospudy – obwodnica Augustowa ominie chronioną i cenną Dolinę. To zwycięstwo prawa i ochrony przyrody. Obwodnica ma przebiegać przez miejscowość Raczki, omijając bagna Rospudy i obszary chronione. Informację o tym fakcie przekazali dziś w imieniu Rządu RP w Augustowie wicepremier Grzegorz Schetyna i minister infrastruktury Cezary Grabarczyk.

6 marca. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przekazała do Ministerstwa Środowiska raport przygotowany przez firmę DHV dotyczący wariantów przebiegu obwodnicy Augustowa. Najlepiej oceniony został wariant przez Raczki, który od ponad 10 lat jako najmniej szkodliwy dla środowiska, wskazywała Pracownia na rzecz Wszystkich Istot.

2008

16 grudnia. Pozwolenie na budowę obwodnicy przez Dolinę Rospudy zostało 15 grudnia 2008 r. unieważnione przez Wojewódzki Sąd Administracyjny w Warszawie.

4 lipca. Pracownicy firmy Scott Wilson przekazali Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad opracowanie pt. „Strategia rozwoju I Pan-Europejskiego Korytarza Transportowego”. Po analizie, która ma pomóc rządowi wyznaczyć przebieg Via Baltica, eksperci wskazali jako najlepszy tzw. „Wariant nr 42” prowadzący z Budziska do Suwałk, Ełku, Szczuczyna, Łomży, Ostrowi Mazowieckiej i Warszawy. Konsultacje społeczne nie zmieniły wcześniejszych ustaleń ekspertów - trasa powinna ominąć Białystok.

1 czerwca. Trwają konsultacje społeczne przebiegu drogi ekspresowej „Via Baltica” - korytarza transportowego mającego łączyć Warszawę z Helsinkami. Oficjalne konsultacje społeczne zorganizowane zostały przez firmę Scott Wilson na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

4 lutego. Odbyło się trzecie spotkanie Okrągłego Stołu w sprawie Obwodnicy Augustowa. Zakończono zgłaszanie kryteriów ocen wariantów, które będą podstawą do opracowania zakresu raportu oceny oddziaływania na środowisko. Wykonanie raportu ma zlecić inwestor - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Ocenie poddane zostaną trzy warianty przebiegu drogi: przez Dolinę Rospudy, przez Chodorki oraz przez Raczki.

9 stycznia. Odbyło się pierwsze spotkanie Okrągłego Stołu w sprawie Obwodnicy Augustowa. Wynikiem pierwszego dnia rozmów jest postanowienie o zleceniu przeprowadzenia skróconej analizy porównawczej trzech wariantów realizacji obwodnicy, w tym wariantu proponowanego przez organizacje pozarządowe.

2007

10 grudnia. Wojewódzki Sąd Administracyjny w Warszawie uchylił decyzję ministra środowiska dotyczącą środowiskowych warunków zgody na budowę obwodnicy Augustowa przez dolinę Rospudy. Uprawomocnienie się wyroku oznacza, że procedura środowiskowa odnośnie obwodnicy musi zacząć się od nowa, a inwestor musi ponownie złożyć wniosek dotyczący jej budowy.

6 grudnia. Minister środowiska zapowiedział zwołanie okrągłego stołu w sprawie budowy obwodnicy Augustowa przez dolinę Rospudy z udziałem ekspertów, samorządowców i organizacji pozarządowych. Spotkanie miało się odbyć jeszcze w tym miesiącu.

2 grudnia. Wojewódzki Sąd Administracyjny w Warszawie uchylił marcową decyzję konserwatora przyrody, który pozwolił wówczas drogowcom płoszyć ptaki i niszczyć ich gniazda na chronionej części doliny Rospudy pod planowaną budowę obwodnicy Augustowa.

31 października. Ze względu na deklaracje Stanisława Żelichowskiego podjęte na łamach „Dziennika” w sprawie kontynuowania budowy obwodnicy Augustowa w przebiegu przez cenną Dolinę Rospudy, Stowarzyszenie Pracownia na rzecz Wszystkich Istot stanowczo wycofuje się z wyrażonego dla niego poparcia, na łamach „Gazety Wyborczej” w dniu 26 października.

26 października. Wojewódzki Sąd Administracyjny w Warszawie przychylił się do wniosku o wstrzymanie wykonania pozwolenia na budowę. Oznacza to że do czasu sprawdzenia legalności pozwolenia na budowę, prace na całej długości inwestycji nie będą prowadzone.

14 września. Dotychczasowa budowa obwodnicy Augustowa pociągnęła za sobą wycięcie fragmentu lasu w okolicach jeziora Necko. Oprócz wycinki drzew dokonano głębokiego wykopu, w którym ma być ulokowana droga ekspresowa. Według inwestora znajdował się on poza obszarem chronionym Natura 2000.

23 sierpnia. W miejscowości Gatne II firma Budimex-Dromex brutalnie wkroczyła na teren prywatnej działki celem prowadzenia budowy obwodnicy Augustowa. Ziemia, na której firma prowadzi prace, nie została jeszcze wywłaszczona. Właściciel działki Tadeusz Trocki, który stanął na drodze spychaczom, został usunięty ze swojej ziemi, wskutek czego zasłabł i trafił do szpitala. „*Takiego chamstwa i bezprawia jeszcze nigdy nie widziałam*” - powiedziała Barbara Trocka.

3 sierpnia. Eksperci z międzynarodowej firmy konsultingowej Scott Wilson, której Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zleciła w 2005 r. zbadanie, jaki wariant Via Baltica jest najbardziej uzasadniony społecznie, ekonomicznie i przyrodniczo, dowiedli, że obecnie promowany jest jednym z najgorszych – pisze dzisiaj „Dziennik”. GDDKiA ekspertyzy nie ujawniła. Wyniki badań firmy Scott Wilson wskazują, że najlepszym przebieg

trasy biegnie na linii: Warszawa – Pułtusk (albo Ostrów Mazowiecka lub Ostrołęka) – Ostrołęka – Łomża – Suwałki – Budzisko.

1 sierpnia. Mieszkańcy Augustowa protestowali przed siedzibami Komisji Europejskiej i Greenpeace w Warszawie. Ich protest skierowanym był jednak w niewłaściwym kierunku.

31 lipca. Organizacje pozarządowe zaangażowane w ochronę Doliny Rospudy z nadzieją przyjmują, ogłoszoną w dniu 31 lipca 2007 w I Programie Polskiego Radia, deklarację Premiera RP, Jarosława Kaczyńskiego o nie rozpoczynaniu prac przy obwodnicy Augustowa na obszarze Natura 2000 do czasu rozstrzygnięcia sprawy przez Europejski Trybunał Sprawiedliwości. Deklaracja ta to pierwszy mały krok w dobrym kierunku.

30 lipca. Komisja Europejska zwróciła się do Trybunału Sprawiedliwości UE w Luksemburgu z wnioskiem o wstrzymanie przez Polskę przygotowań do budowy obwodnicy Augustowa w Dolinie Rospudy.

30 lipca. obrońcy Doliny Rospudy na zakupionej ziemi, która położona jest na trasie przebiegu planowanej przez drogowców obwodnicy założyli obóz. Żądamy przestrzegania prawa oraz poszanowania przyrody. Dolina Rospudy musi zostać zachowana w niezmienionym stanie. Jedynym dopuszczalnym rozwiązaniem jest alternatywny przebieg obwodnicy, który ominie cenny przyrodniczo obszar doliny.

29 lipca. Na specjalnie zorganizowanej konferencji w Warszawie przedstawiciele 8 organizacji zaangażowanych w kampanię na rzecz ochrony Doliny Rospudy zaapelowali do polskich władz polskich, w szczególności do Rządu, o wstrzymanie wszelkich prac na obszarze znajdującym się w sieci Natura 2000. Na konferencji obecny był David Hammerstein, członek Komisji Petycji Parlamentu Europejskiego, który wyraził swoje poparcie dla działań organizacji broniących Doliny Rospudy i zwrócił uwagę na fakt, iż konflikt nad Rospudą jest konfliktem między polskim rządem a prawem Unii Europejskiej.

26 lipca. Polska będzie kontynuować budowę obwodnicy – list takiej treści otrzymała Komisja Europejska z polskiego Ministerstwo Transportu. „*Analizujemy ten list i zareagujemy tak szybko, jak to możliwe. Najpewniej w poniedziałek*” – powiedział na konferencji prasowej w Brukseli rzecznik Komisji Europejskiej Michael Mann. więcej.

25 lipca. Teren Doliny Rospudy, na którym drogowcy planują rozpocząć prace, został otoczony specjalną taśmą, i jest strzeżony przez ochroniarzy z wynajętej firmy. Drogowcy nie odpuszczają - konsekwentnie chcą doprowadzić do dewastacji cennej doliny Rospudy.

17 lipca. W Komisji Petycji został zaprezentowany raport delegacji Parlamentu Europejskiego w sprawie Via Baltica. Mówi on m.in. że zgadzając się na inwestycję w dolinie Rospudy, polskie władze łamią przepisy dyrektywy siedliskowej, nie przeanalizowały alternatywnego przebiegu spornej obwodnicy Augustowa i nie dokonały wystarczającej oceny wpływu inwestycji na środowisko. Pomimo tego Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad i wykonawca obwodnicy zapowiadają rozpoczęcie prac w Dolinie Rospudy 1 sierpnia.

22 czerwca. Ministerstwo Środowiska opublikowało opinię prawną, która mówi o tym że Państwowa Rada Ochrony Przyrody nie ma prawa wydawać stanowisk w sprawie Rospudy. Może tylko doradzać.

14 czerwca. Grupa eurodeputowanych z Komisji Petycji zakończyła wizytę na Podlasiu. Spotkali się z przedstawicielami władz Augustowa, Łomży, samorządowcami, drogowcami oraz ekologami. Spłynęli kajakiem kilka kilometrów rzeką Rospudą, zatrzymując się po drodze na jej torfowiskach. Największe zdziwienie przedstawicieli komisji spotkało w miejscu przebiegu wariantu alternatywnego obwodnicy w Chodorkach – tam gdzie według ekspertów ministra miały znajdować się cenne torfowiska w rzeczywistości są pola ziemniaków i żwirownie.

13 czerwca. Przedstawiciele Parlamentu Europejskiego przyjechali zobaczyć inwestycje na trasie określanej przez rząd mianem Via Baltica. Mają się spotkać ze wszystkimi stronami sporu o przebieg obwodnicy Augustowa.

20 maja. Udział w referendum na Podlasiu w sprawie przebiegu obwodnicy Augustowa wzięło zaledwie 21,56 procent uprawnionych do głosowania osób. Tym samym wynik referendum jest nieważny, ponieważ frekwencja była niższa niż wymagane 30 procent. Premier Kaczyński uznał frekwencję za sukces, w porównaniu z dodatkowymi wyborami np. na burmistrzów.

18 maja. Organizacje zaangażowane w działania na rzecz ochrony doliny Rospudy wyraziły swoje stanowisko w sprawie zaplanowanego w województwie podlaskim na 20 maja referendum, które ma dotyczyć obwodnicy Augustowa. Według ekologów referendum jest przykładem wykorzystywania tematu realizacji inwestycji drogowych i budowy obwodnic podlaskich miejscowości do politycznej walki o głosy wyborców w odbywających się tego samego dnia wyborach do sejmiku województwa.

10 maja. Podczas wizyty na Podlasiu, premier Jarosław Kaczyński zapowiedział możliwość budowy nad doliną Rospudy wiszącego mostu, jeśli Polska przegra przed Europejskim Trybunałem Sprawiedliwości. Premier zachęcał też mieszkańców Augustowa do głosowania na „tak” w referendum w sprawie budowy obwodnicy Augustowa przez dolinę Rospudy, które odbędzie się 20 maja.

26 kwietnia. Wojewódzki Sąd Administracyjny w Warszawie uchylił postanowienie ministra środowiska w sprawie drogi przez dolinę Rospudy i nakazał ponownie rozważyć, którądy powinna ona przebiegać.

17 kwietnia. Trybunał Sprawiedliwości UE wydał na wniosek Komisji Europejskiej natychmiastowy nakaz wstrzymania zalesiania w Puszczy Augustowskiej "jako środka kompensacyjnego", związanego z budową obwodnicy Augustowa w dolinie rzeki Rospudy.

10 kwietnia. Działacze podlaskiego PiS złożyli, na ręce Komisarza Jarosława Schabieńskiego, który zastępuje podlaski samorząd, ponad 50 tys. podpisów za przeprowadzeniem referendum w sprawie przebiegu obwodnicy przez Dolinę Rospudy.

2 kwietnia. Komisja Europejska poinformowała że nie wyśle na razie wniosku do Trybunału Sprawiedliwości UE o natychmiastowe wstrzymanie prac przy obwodnicy Augustowa w dolinie Rospudy.

31 marca. Wykonawca obwodnicy Augustowa – Budimex-Dromex rozpoczął prace ziemne – spychacze rozpoczęły usuwanie ziemi na odcinku od strony Augustowa. Budowa przesuwa się w kierunku strefy objętej programem Natura 2000.

21 marca. Komisja Europejska skierowała pozew przeciwko Polsce do Trybunału Sprawiedliwości UE w Luksemburgu, w związku z budową obwodnic Augustowa i Wasilkowa. Trybunał ma nakazać Polsce natychmiastowe wstrzymanie prac.

14 marca. Podczas spotkania dyplomatów z siedmiu krajów Unii Europejskiej z przedstawicielami niezależnych naukowców reprezentujących organizacje ekologiczne i drogowcami budującymi obwodnicę Augustowa doszło do incydentu. Na teren doliny nie wpuszczono przyrodników, którym drogowcy zablokowali możliwość dojazdu.

9 marca. Prof. dr hab. Stanisław Kłosowski, Dyrektor Instytutu Botaniki Uniwersytetu Warszawskiego i Kierownik Zakładu Botaniki Środowiskowej, dementuje informacje dotyczące „ekspertyzy” prof. Henryka Tomaszewicza na temat budowy obwodnicy przez Dolinę Rospudy.

7 marca. Ministerstwo Środowiska przesłało Komisji Europejskiej wyjaśnienia w sprawie obwodnicy Augustowa. Skierowany do Brukseli dokument liczył kilkadziesiąt stron. Wyjaśnienia polskiego rządu, przekazane Komisji Europejskiej, okazały się być niewystarczające. Komisja może pozwać Polskę do Europejskiego Trybunału Sprawiedliwości już 21 marca.

5 marca. Państwowa Rada Ochrony Przyrody wystosowała pismo do Głównego Konserwatora Przyrody w sprawie wydania zezwolenia na płoszenie ptaków oraz niszczenie ich siedlisk i ostoji przy budowie obwodnicy Augustowa. Rada wysłała również opinię do Ministra Środowiska w sprawie przyrodniczych aspektów ochrony Doliny Rospudy.

2 marca. Litwa wsparła polski rząd w działaniach promujących budowę obwodnicy przez środek Doliny Rospudy. Wschodni sąsiad będzie również wspierać polski rząd w walce z Komisją Europejską.

2 marca. Ukazał się specjalny numer Dzikiego Życia poświęcony sprawie Doliny Rospudy.

1 marca. Pracownia na rzecz Wszystkich Istot i inne organizacje ekologiczne przerwały protest w lasach Doliny Rospudy. 1 marca rozpoczął się okres ochronny dla ptaków, który zakazuje prowadzenia prac na tym terenie. Organizacje ekologiczne będą jednak prowadzić stały monitoring tego obszaru, jeśli Dolina będzie zagrożona, obóz zostanie założony ponownie.

28 lutego. Komisja Europejska rozpoczęła drugi etap procedury przeciwko Polsce w związku z budową obwodnicy przez Dolinę Rospudy. Do Polski zostanie wysłany kolejny i ostatni list ostrzegawczy, na odpowiedź Polska ma tydzień czasu.

28 lutego. Stowarzyszenie Pracownia na rzecz Wszystkich Istot zawiadomiło Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Białymstoku o popełnieniu przy budowie obwodnicy Augustowa samowoli budowlanej. Stowarzyszenie prosi o wszczęcie przez ten organ z urzędu postępowania nadzorczego, mającego na celu wyjaśnienie sprawy, a w przypadku potwierdzenia zarzutów - skierowanie przeciwko winnym wniosków o ukaranie oraz o wstrzymanie natychmiastowego wykonania zaskarżonej decyzji.

26 lutego. Unijny komisarz ds. środowiska Stavros Dimas po poniedziałkowym spotkaniu z ministrem środowiska Janem Szyszka, w sprawie budowy obwodnicy Augustowa w dolinie Rospudy, potwierdził kontynuowanie procedury karnej przeciwko Polsce i zamiar skierowania sprawy do Trybunału Sprawiedliwości UE. Tego samego dnia eurodeputowani z partii Zielonych demonstrowali w Brukseli przed polską ambasadą przeciwko budowie obwodnicy Augustowa w Dolinie Rospudy.

25 lutego. Obóz ekologów nad Rospudą ugościł kilkuset mieszkańców Augustowa, zwolenników budowy obwodnicy. Mimo wyrażanych przez augustowian zapowiedzi, że przybędą rozmawiać, ich wizyta przerodziła się w wiec, przypominający te z czasów PRL. Nie obeszło się bez obelg, oszczerstw i zastraszania. Ekolodzy sprowokować się nie dali. W całym kraju poparcie Rospudzie po raz kolejny udzielili Polacy, w tym wiele znanych osobistości.

23 lutego. Premier Jarosław Kaczyński podczas konferencji prasowej wypowiedział się, że w zakresie tematu budowy obwodnicy Augustowa przez Dolinę Rospudy powinno zostać przeprowadzone referendum wśród mieszkańców województwa podlaskiego. Według niego to najlepszy sposób na rozwiązanie tego sporu i jedyne możliwe rozwiązanie problemu.

23 lutego. Pracownicy Instytutu Ochrony Przyrody PAN w Krakowie zaapelowali do premiera o wstrzymanie budowy obwodnicy. W swoim apelu napisali: „*Mamy głęboką nadzieję, że IV RP nie będzie kojarzona z niekompetencją ministra środowiska oraz bezprecedensowym niszczeniem wartości przyrodniczych Polski, czego nie ośmielono się nawet dokonać w czasach komunistycznej dyktatury*”.

22 lutego. Premier Jarosław Kaczyński na wniosek prezydenta Lecha Kaczyńskiego zlecił Centralnemu Biuru Śledczemu przeprowadzenie postępowania kontrolnego w białostockim oddziale Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Prace nad Rospudą się rozpoczęły, na razie w teren ruszyli geodeci, buldożery spodziewane są za kilkanaście dni. Poparcie działaniom dla ratowania Rospudy udzieliła Pani Prezydentowa Maria Kaczyńska i naukowcy z Instytutu Ochrony Przyrody PAN.

22 lutego. Organizacje pozarządowe i miłośnicy przyrody w komunikacie prasowym poinformowały, że w obliczu łamania prawa nabyły SYMBOLICZNE metry kwadratowe działki, na której GDDKiA chce poprowadzić drogę ekspresową przez cenne torfowiska Rospudy.

21 lutego. Do komend wojewódzkich trafiło polecenie szefa policji Konrada Komatowskiego, aby rejestrować i rozpracowywać ekologów w całym kraju. „Pod lupą” mają znaleźć się działacze i organizacje *zagrożające rządowemu programowi obwodnicy w dolinie Rospudy*.

21 lutego. Minister środowiska, Jan Szyszko pomimo żądań Komisji Europejskiej trwa niezmiennie przy swoim stanowisku. Budowa w Dolinie Rospudy ma rozpocząć się jutro. Jeśli się rozpocznie, Komisja Europejska natychmiast wyśle wniosek do unijnego Trybunału Sprawiedliwości, by nakazać wstrzymanie prac. Prezydent RP, za pośrednictwem Kancelarii Prezydenckiej ogłosił, że jest przeciwny budowie obwodnicy przez Dolinę Rospudy. W Dolinie Rospudy, ekolodzy zapowiadają obronę przyrody.

20 lutego. Minister Środowiska wydał zezwolenie na płoszenie oraz niszczenie siedlisk i ostoi w okresie od 1 marca do 31 lipca każdego roku do 31 lipca 2009 roku.

20 lutego. Unijny komisarz ds. środowiska zażądał od polskiego rządu wstrzymania prac. Oburzenie Brukseli wywołało lekceważenie jej zaleceń, które skierowane były do Polski. Stavros Dimas zapewnił też, że maksymalnie przyspieszona zostanie procedura przeciwko Polsce w sprawie Rospudy.

20 lutego. Mieszkańcy Augustowa wystosowali otwarty list do ministrów środowiska i transportu, w którym domagają się przeprowadzenia obwodnicy miasta w innym miejscu, niż chcą to zrobić drogowcy. Uważają że władze miasta nie zrobiły nic by poprawić bezpieczeństwo jego mieszkańców.

20 lutego. Zorganizowana zostaje akcja „Zatrąb dla Rospudy”. Na znak protestu, warszawscy kierowcy i taksówkarze będą trąbić klaksonem, przejeżdżając pod biurem premiera.

18 lutego. W całej Polsce odbyły się manifestacje w obronie Rospudy w Białymstoku, Ełku, Piszku, Gdańsku, Katowicach, Krakowie, Lublinie, Łodzi, Olsztynie, Ostrowcu Świętokrzyskim, Poznaniu, Rzeszowie, Szczecinie, Toruniu i Warszawie, w których wzięło w sumie ponad 2000 osób. Na naszej stronie szczegółowa relacja z akcji w Bielsku-Białej.

17 lutego. Zachęcamy do przyłączenia się do akcji obrony Rospudy. Już od dzisiaj nasi ludzie wraz z innymi osobami bronią Doliny. Przyłącz się do nich! Poparcie dla ratowania doliny Rospudy wciąż rośnie. Mimo tego coraz bardziej realny staje się fakt jej dewastacji. Teraz jest czas, aby czynnie stanąć w obronie drzew i bagien Rospudy.

9 lutego. Rzeczniczka Komisji Europejskiej Barbara Helfferich poinformowała, że Komisja Europejska jest zdecydowana na zastosowanie przyspieszonej procedury karnej przeciwko Polsce w związku z budową obwodnicy Augustowa, która będzie przebiegała przez cenną przyrodniczo dolinę rzeki Rospudy.

9 lutego. Wojewoda Podlaski Bohdan Paszkowski wydał decyzję o pozwoleniu na budowę obwodnicy przez niezwykle cenną Dolinę Rospudy. Ta haniebna decyzja jest wyrokiem na przyrodę Rospudy. Już za kilkanaście dni może rozpocząć się dewastacja – na pierwszy ogień pójdzie 26 tysięcy drzew okalających cenne torfowiska.

4 lutego. Minister środowiska podtrzymał wydaną w ubiegłym roku przez wojewodę podlaskiego decyzję środowiskową dla obwodnicy Augustowa.

3–4 lutego. Odbywają się „Dni Rospudy w Warszawie” poświęcone problematyce ratowania Doliny Rospudy.

3 lutego. Odbywa się koncert „Noc Rospudy” w warszawskim klubie M25 dedykowany idei ratowania Doliny Rospudy. Występują: Urszula Dudziak, Stanisław Sojka, zespół Dautenis, Brajanamama, koncert prowadził Artur Barciś.

1 lutego. Z inicjatywy Pracowni na rzecz Wszystkich Istot powstał Apel Ludzi Kultury w sprawie Doliny Rospudy, który poparło wiele znanych osób – m.in. Krystyna Janda, Jerzy Owsiak, Wojciech Eichelberger czy Anna Maria Jopek. Apel został skierowany do Ministra Środowiska.

27 stycznia. Komitet Społeczny „Augustowanie za Obwodnicą Zgody” wystosował list Otwarty do ministra transportu i ministra środowiska, w którym domaga się poprowadzenia obwodnicy w innym miejscu, nie naruszając walorów przyrodniczych Doliny Rospudy, poprzez połączenie obwodnicy Suwałk i Augustowa w okolicy Raczek.

3 stycznia. Specjaliści z międzynarodowej firmy Scott Wilson, zatrudnieni przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad, po przeanalizowaniu prawie 60 wariantów przebiegu Via Baltiki, ocenili że trasa łącząca Warszawę z Litwą i innymi krajami nadbałtyckimi powinna prowadzić przez Ostrów Mazowiecką, Łomżę, Elk i Suwałki, omijając zarówno Białystok, jak i Augustów.

2006

21 grudnia. Białostocki Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) otworzył oferty czterech podmiotów, które biorą udział w przetargu na budowę obwodnicy Augustowa. O realizację tej inwestycji ubiegają się konsorcja firm z kraju i zagranicy. Najniższa cena zaproponowana przez budowlanców o ponad 100 mln zł przekracza dotychczasowe szacunki GDDKiA.

12 grudnia. Komisja Europejska wysłała we wtorek oficjalny list do Polski upominając ją za plany kilku inwestycji związanych z budową trasy Via Baltica, w tym budzącą kontrowersje obwodnicą Augustowa przez dolinę Rospudy. Komisja uznała, że wydając zgodę na te inwestycje na terenach chronionych w ramach programu Natura 2000, Polska złamała przepisy UE.

9 grudnia. Został wysłany List Otwarty wybitnych naukowców i przyrodników do Komisji Europejskiej z prośbą o interwencję w sprawie Doliny Rospudy. Pod apelem podpisało się 464 naukowców i przyrodników, w tym 53 profesorów.

8 grudnia. Prezydent RP, Lech Kaczyński odniósł się do apeli, które wpłynęły do Kancelarii Prezydenta RP w sprawie doliny Rospudy.

6 grudnia. GDDKiA składa do Wojewody Podlaskiego wnioski o wydanie pozwolenia na budowę obwodnicy Augustowa z rygiem natychmiastowej wykonalności. Wojewoda ma na wydanie pozwolenia 65 dni.

28 listopada. Podlaski Oddział Pracowni kontaktuje się z Sądem Administracyjnym w Warszawie – okazało się, że wniesione w sierpniu skargi na postanowienie MŚ uzgadniające decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla obwodnicy Augustowa wbrew obowiązkowi wynikającemu z art. 54 § 1 i 2 p.p.s.a nie zostały dotychczas przekazane przez Ministra do Sadu. Minister miał na to 30 dni – termin został więc przekroczony o ponad 2 miesiące! W związku z powyższym Oddział złożył do Sadu wnioski o wymierzenie grzywny Ministrowi Środowiska.

23 listopada. Po złożonej przez Oddział skardze w Wojewódzkim Sądzie Administracyjnym w Białymstoku odbyła się rozprawa dotycząca bezczynności Wojewódzkiego Konserwatora Przyrody w przedmiocie utworzenia strefy ochronnej dla miodokwiatu krzyżowego w Dolinie Rospudy. Konserwator został wezwany przez Sąd do uzupełnienia dokumentacji. Kolejna rozprawa w połowie stycznia.

18 listopada. Odjechał Pociąg dla Rospudy z kilkuset aktywistami z organizacji Greenpeace, Zielone Mazowsze, Obywatel. Pociąg dojechał do Augustowa, gdzie ekologowie poprzez dyskusję z mieszkańcami próbowali osiągnąć kompromis w sprawie budowy obwodnicy tego miasta oraz ocalenia Doliny Rospudy.

14 listopada. Organizacje pozarządowe składają odwołania do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy Augustowa przez Puszcę Augustowską (w tym dolinę Rospudy).

1 listopada. Na prośbę Podlaskiego Oddziału Pracowni została sporządzona "Opinia na temat strefy ochronnej miodokwiatu krzyżowego *Herminium monorchis*, w Dolinie Rospudy". Dokument został sygnowany przez 6 profesorów i prezydentów reprezentujących czołowe, renomowane europejskie uczelnie i organizacje naukowe. Opinia zostanie wykorzystana w trakcie postępowania w sprawie utworzenia strefy ochronnej miodokwiatu nad Rospudą.

31 października. Przedstawiciele broniących Doliny Rospudy organizacji ekologicznych wraz z Adamem Wajrakiem złożyli w biurze inicjatyw społecznych Kancelarii Prezydenta, apel do Lecha Kaczyńskiego o poparcie ich działań. Apel podpisało aż 150 tys. osób.

18 października. Wojewoda Podlaski wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie I etapu obwodnicy Augustowa, drogi będącej odcinkiem drogi krajowej Nr 8.

2 października. Na podstawie art. 89 kpa Podlaski Oddział Pracowni żąda przeprowadzenia przez Wojewodę Podlaskiego otwartej dla społeczeństwa rozprawy administracyjnej która umożliwiłaby min. zaprezentowanie opinii i poglądów przedstawicieli środowisk naukowych oraz pozwoliła wyjaśnić istotne rozbieżności w materiale dowodowym na podstawie którego ma być wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla obwodnicy Augustowa.

2 października. W związku z istotnymi rozbieżnościami pomiędzy materiałem dowodowym (raportu OOS), na podstawie którego ma być wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla obwodnicy Augustowa, a informacjami udzielanymi przez Podlaski Urząd Wojewódzki dotyczącymi istnienia strefy ochronnej Orlika krzykliwego na trasie planowanej obwodnicy Augustowa Podlaski Oddział Pracowni żąda przeprowadzenia przez Wojewodę dowodów: z przesłuchania autorów Raportu OOS na okoliczność potwierdzenia, bądź zaprzeczenia przez nich własnym twierdzeniom o istnieniu strefy Orlika, oraz złożenia Raportu zgodnego ze stanem faktycznym, bądź odpowiednie skorygowanie już złożonego, ewentualnie w przypadku jego nieskorygowania uznanie Raportu za pozbawionego mocy dowodowej. Oddział składa również wnioski o utworzenie strefy ochronnej orlika.

30 września. Wojewoda Podlaski przekazuje do WSA Skargę PnrWI Oddział Podlaski oraz materiał dowodowy w sprawie utworzenia strefy ochronnej dla Miodokwiatu krzyżowego w Dolinie Rospudy. Wojewoda od paru lat uchyla się od ciężącego na nim obowiązku utworzenia strefy. W piśmie Wojewody do WSA czytamy: „*Po konsultacjach z Ministerstwem ustalono, że by być w zgodzie z prawem należy strefą ochronną objąć całe torfowisko*”. Planowana obwodnica przebiega przez środek torfowiska, a w obrębie strefy nie można wznosić obiektów budowlanych.

27 września. W Suwałkach odbywają się konsultacje społeczne dotyczące przebiegu I Paneuropejskiego Korytarza Transportowego „Via Baltica”. Przedstawiciel Podlaskiego Oddziału Pracowni w trakcie spotkania przekazuje szereg wniosków i uwag w tej sprawie. Zainteresowanych zachęcamy do brania udziału w konsultacjach przez Internet.

25 września. Podlaski Oddział Pracowni zachęca samorządy oraz posłów z miejscowości położonych na DK nr 61 do udziału w konsultacjach dotyczących przebiegu korytarza Via Baltica oraz Programu Operacyjnego „Infrastruktura i Środowisko” wyznaczającego wydatkowanie środków z Funduszu Spójności w którym jako priorytety znalazły się DK nr 8 i DK 19, natomiast zabrakowało bezpieczniejszej dla przyrody DK 61.

24 września. Media donoszą:

Wyłoniono firmy, które będą brały udział w II etapie przetargu na budowę obwodnicy Augustowa. Wykonawca robót ma zostać wybrany w przetargu ograniczonym spośród czterech konsorcjów. (...) Do drugiego etapu przeszły trzy konsorcja firm i jedna firma – Budimex Dromex SA z Warszawy. Konsorcja to: polsko-austriackie Strabag spółka z o.o. w

Warszawie i Strabag AG z Austrii; polsko-francusko-litewskie: DTP Terrassement, Warszawskie Przedsiębiorstwo Mostowe Mosty SA i Kauno tiltai z Kowna; konsorcjum Warszawskiego Przedsiębiorstwa Robót Drogowych SA, Płockiego Przedsiębiorstwa Robót Mostowych SA i Przedsiębiorstwa Robót Mostowych Mosty-Łódź-SA. Naczelnik wydziału zamówień publicznych w GDDKiA w Białymstoku Halina Mendyk powiedziała PAP, że przetarg na wyłonienie wykonawcy obwodnicy Augustowa powinien być rozstrzygnięty w ciągu dwóch miesięcy.

14 września. Program TVP2 „Z dwójką bezpieczniej” realizuje odcinek poświęcony planom budowy drogi przez Dolinę Rospudy.

11 września. Na stronie internetowej Urzędu Wojewódzkiego pojawia się obwieszczenie (znak ŚR.II.KG.66131/89/05/06) o treści:

Zgodnie z art. 10 § 1 Kpa (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) działając na podstawie art. 49 kpa zawiadamia się, że został zebrany pełny materiał dowodowy w toczącym się postępowaniu w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy Augustowa w ciągu drogi krajowej Nr 8 (granica państwa – Wrocław – Warszawa – Białystok – Suwałki – granica państwa) na obszarze gmin: Nowinka, Augustów, miasto Augustów. Z całością akt sprawy można zapoznać się w Podlaskim Urzędzie Wojewódzkim w Białymstoku – Wydział Środowiska i Rolnictwa, ul. Mickiewicza 9 pokój 109, w godz. od 8–15 oraz złożyć wnioski i uwagi w terminie 21 dni od dnia ukazania się niniejszego obwieszczenia. Po upływie wyznaczonego terminu zostanie podjęta decyzja w przedmiotowej sprawie.

7–10 września. Przedstawiciel Podlaskiego Oddziału Pracowni bierze udział w spotkaniu wolontariuszy Greenpeace nad Rospudą, gdzie poprzez prezentację i wykład przedstawia dotychczasowe działania i obecną sytuację dotyczącą budowy drogi ekspresowej przez Dolinę Rospudy.

30 sierpnia. Oddział Podlaski Pracowni składa przez Wojewodę Podlaskiego skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Białymstoku wnosząc o zobowiązanie Wojewody do wydania w terminie określonym przez Sąd decyzji w sprawie ustalenia strefy ochronnej ostoi miodokwiatu krzyżowego *Herminium monorchis* w dolinie rzeki Rospudy.

28 sierpnia. Przedstawiciel Oddziału Podlaskiego Pracowni bierze udział w spotkaniu z wybitnym ekspertem Rady Europy – Prof. Eckhartem Kuijkenem, które odbyło się w siedzibie GDDKiA w Warszawie. Celem wizyty profesora było sprawdzenie czy i w jakim stopniu są wypełniane Rekomendacje przedłożone Polsce przez Radę Europy w 2003 roku dotyczące budowy drogi Via Baltica. W trakcie spotkania urzędnicy GDDKiA przekazywali Profesorowi nieprawdziwe informacje, które na bieżąco były sprostowywane przez przedstawicieli NGO's (Pracownia i SISKOM), którzy podkreślili, że Rekomendacje zostały wypełnione jedynie w części, gdyż Polski rząd podjął już decyzję o przebiegu Via Baltica. Najlepszym przykładem jest jeden z priorytetów rządu o budowie drogi ekspresowej nr 8. Informacje zgromadzone przez eksperta w trakcie wizyty będą podstawą do podjęcia przez Rady Europy stanowiska w sprawie Via Baltica.

24 sierpnia. Oddział Podlaski Pracowni składa skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie na postanowienie Ministra Środowiska o uzgodnieniu realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy Augustowa w ciągu drogi krajowej nr 8.

22 sierpnia. Oddział Podlaski Pracowni składa w Urzędzie Wojewódzkim wnioski o udostępnienie informacji w celu sprawdzenia legalności wycinek mających miejsce w strefie orlika krzykliwego na trasie przebiegu planowanej drogi Via Baltica nad doliną Rospudy.

19/20 sierpnia. Dolinę Rospudy wizytuje ekspert Rady Europy – Prof. Eckhart Kuijken wraz z żoną. Profesor chciał osobiście sprawdzić wartość przyrodniczą tego miejsca oraz

narażonych na negatywne oddziaływanie drogi krajowej nr 8 rezerwatów Puszczy Knyszyńskiej.

20 sierpnia. Oddział Podlaski Pracowni przekazuje Kancelarii Prezydenta RP ok. 10 tys. podpisów zebranych przez Darz Bór, Instytut Spraw Obywatelskich oraz Pracownię pod apelem o zmianę przebiegu obwodnicy Augustowa.

8 sierpnia. Filmowiec Marcin Krzyżański realizuje film dla ogólnopolskiej telewizji (TVP2) na temat wartości przyrodniczych doliny Rospudy.

8 sierpnia. W suwalskim urzędzie miejskim odbyło się spotkanie organizacji ekologicznych z władzami tego miasta, które dotyczyło alternatywnego, omijającego najcenniejszą część doliny Rospudy wariantu obwodnicy Augustowa, który łączy obwodnice Suwałk i Augustowa.

7 sierpnia. Członkowie Podlaskiego Oddziału Pracowni biorą udział w koordynowanej przez Bankwatch akcji „Kieruj rozsądkiem! Bezpiecznie dla ludzi. Bezpiecznie dla przyrody”, która ma na celu doprowadzenie do powstania i realizacji programu doraźnej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na Podlasiu oraz udowodnienie, że działania na rzecz poprawy warunków i bezpieczeństwa jazdy nie są sprzeczne z koniecznością ochrony przyrody. Akcja polegała min na przygotowaniu przez specjalistów z „Trans Eko” analizy bezpieczeństwa ruchu na głównych drogach Podlasia oraz rekomendacji, które powinny być jak najszybciej wdrożone, aby w najbliższych latach mniej ludzi ginęło na drogach. Wolontariusze NGOs przez cały długi weekend rozdawali na podlaskich drogach ulotki informujące o inicjatywie oraz niebezpiecznych punktach na drogach.

30 lipca. Oddział składa skargę na decyzję Generalnego Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad odmawiającą Skarżącemu udostępnienia informacji publicznej dotyczącej umów pomiędzy GDDKiA a wykonawcami raportów i ekspertyz w sprawie wpływu planowanej inwestycji na dolinę Rospudy.

19/30 lipca. Gazeta Wyborcza rozpoczęła krajową akcję zbierania podpisów do Prezydenta RP ws. doliny Rospudy. W ciągu paru tygodni udało się zebrać łącznie ok. 200 000 podpisów. Akcja gazety wywołała medialną wojnę w której media krajowe w większości poparły akcję gazety natomiast regionalne broniły dotychczasowej lokalizacji planowanej obwodnicy.

27 lipca. Około 200 osób z transparentami „Autostrada – TAK, przez Rospudę – NIE” apelowało do prezydenta Lecha Kaczyńskiego przed jego pałacem o wstrzymanie budowy obwodnicy Augustowa w dolinie rzeki Rospudy.

Lipiec. Barbara Helfferich – rzeczniczka KE odpowiedzialna za środowisko, oznajmiła, że: „Komisja Europejska sprawdzi, czy projekt obwodnicy Augustowa w dolinie rzeki Rospudy jest zgodny z unijnymi normami ochrony środowiska”. Dodała też: „KE dysponuje środkami nacisku na kraje, by wypełniały zobowiązania wynikające z objęcia określonych obszarów siecią Natura 2000”.

26 lipca. Prezydent Kaczyński pytany o apel czytelników „Gazety” o ratowanie Doliny Rospudy oznajmił dla TVN 24:

W przypadku obwodnicy Augustowa należałoby dokonać małego uskoku, który ominąłby teren Rospudy, bo jest on wyjątkowy. Zmiana trasy pociągnie dodatkowe koszty i to niemałe, ale byłbym za obroną przyrody. W tym przypadku ekolodzy działają rozsądnie.

26 lipca. Na przystanku Woodstock Adam Wajrak rozdaje specjalny dodatek „Gazety” dotyczący sytuacji w jakiej znajduje się dolina Rospudy. Niektóre zespoły popierają ze sceny kampanię na rzecz ocalenia doliny Rospudy.

25 lipca. Podlaski Oddział Pracowni wnosi do Ministra Środowiska zażalenie na bezczynność Wojewody Podlaskiego wnosząc min. o wyznaczenie Wojewodzie Podlaskiemu terminu załatwienia sprawy ustalenia strefy ochrony miodokwiatu krzyżowego *Herminium monorchis*, obejmującej stanowisko tego gatunku w Dolinie Rospudy.

25 lipca. GDDKiA Białystok ogłasza przetarg na Budowę Obwodnicy Augustowa w ciągu drogi krajowej Nr 8 (...) o długości 17,116 km (I etap realizacji – budowa jezdni wschodniej oraz budowa dwóch jezdni o przekroju docelowym w rejonie mostu przez dolinę rzeki Rospuda. Termin realizacji przedsięwzięcia zaplanowano na 33 miesiące od daty rozpoczęcia.

22 lipca. Za ocaleniem Rospudy opowiadają się: Daniel Olbrychski, Prof. Andrzej Strumiłło. Andrzej Wajda zapowiada że w przypadku rozpoczęcia wycinki drzew nad Rospudą przykuje się do nich.

Lipiec. Stowarzyszenie „Chrońmy Mokradła” oraz filmowcy z Holandii realizują film na temat wartości przyrodniczych i kulturowych doliny Rospudy i okolic. Film ma być prezentowany min. na festiwalach filmów przyrodniczych.

6/7 lipca. Przez Podlasie przejeżdża międzynarodowa grupa rowerzystów „Biketour” zmierzająca na festiwal „Ekotopia”. Podlaski Oddział Pracowni przedstawia sytuację dotyczącą zagrożenia dla doliny Rospudy, oraz organizuje rowerzystom wycieczki po Dolinie Rospudy.

5 lipca. W związku z przyjazdem Komisji Petycji Parlamentu Europejskiego do Polski Oddział Pracowni przekazuje Komisji kilka tysięcy podpisów zebranych przez Instytut Spraw Obywatelskich oraz Pracownię pod apelem o zmianę przebiegu obwodnicy Augustowa, tak by ominęła ona chronioną część doliny Rospudy.

Lipiec. Dobia do końca wykonywana na zlecenie Oddziału Podlaskiego Pracowni inwentaryzacja ornitologiczna w obrębie alternatywnego wariantu obwodnicy Augustowa. Okazało się, że w przypadku realizacji wariantu omijającego obszary Natura 2000, tzw. „przez Chodorki” szkody w awifaunie byłyby wielokrotnie niższe niż w porównaniu do obecnie lansowanego wariantu. Wyniki prac zostaną uwzględnione w Strategicznej Ocenie Oddziaływania na Środowisko korytarza Via Baltica, oraz w Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowym różnych wariantów obwodnicy Augustowa które zostanie przekazane DG Regio i DG Environment Komisji Europejskiej – jednostkom Komisji Europejskiej nadzorującym wydawanie funduszy na infrastrukturę oraz przestrzeganie prawa ochrony środowiska.

27 czerwca. Oddział wnosi o zawieszenie postępowania w sprawie ustalenia warunków środowiskowych realizacji planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy Augustowa w ciągu drogi krajowej nr 8 ze względu na konieczność uprzedniego rozstrzygnięcia przez Wojewodę Podlaskiego zagadnienia wstępnego, to jest do czasu wydania przez Wojewodę Podlaskiego decyzji w sprawie utworzenia strefy ochronnej miodokwiatu krzyżowego.

Rok 2005

29 grudnia. Do białostockiej Prokuratury Apelacyjnej trafiło zawiadomienie o przestępstwie, które rzekomo popełnił wojewoda podlaski z SLD, Marek Strzaliński. Zdaniem posła Jarosława Zielińskiego (PiS) wojewoda, wydając we wrześniu zgodę na budowę obwodnic Augustowa i Wasilkowa, świadomie złamał prawo. W związku z tym minister środowiska musiał uchylić jego decyzje.

22 grudnia. Przedstawiciele Podlaskiego Oddziału Pracowni biorą udział w spotkaniu dotyczącym budowy dróg na Podlasiu, które odbyło się w Ministerstwie Środowiska. W spotkaniu oprócz urzędników Ministerstwa Środowiska uczestniczą samorządowcy, reprezentanci komitetów protestacyjnych i urzędnicy GDDKiA. Pomimo przedsięwziętego łamania się opłatkiem strony nie osiągają porozumienia.

16 grudnia. Po rozpatrzeniu odwołań NGO's, oraz zasięgnięciu opinii organów doradczych Minister Środowiska – Jan Szyszko uchylił decyzje wojewody o pozwoleniu na realizację kilku odcinków Via Baltica, w tym obwodnicy Augustowa.

5 grudnia. Mają miejsce pierwsze blokady w kilku miejscowościach położonych wzdłuż na Drogi Krajowej nr 8 (również w Augustowie). Blokujący domagają się natychmiastowych decyzji w sprawie budowy obwodnic. Od tego dnia blokady są organizowane co miesiąc.

5 grudnia. Odkonane posiedzenie Krajowej Komisji ds. Ocen Oddziaływania na Środowisko dotyczące odwołań organizacji ekologicznych ws. wydanych przez Wojewodę Podlaskiego Decyzji o Pozwoleniu na realizację przedsięwzięć dla inwestycji drogowych na planowanej Via Baltica.

20 listopada. Podlaski Oddział Pracowni przesyła Komisji Europejskiej uaktualnienie do dostarczonych wcześniej informacji na temat rozbudowy dróg w Puszczy Augustowskiej i Knyszyńskiej.

16 listopada. W białostockim Urzędzie Marszałkowskim odbyła się konferencja na temat Via Baltica zorganizowana przez Europejski Komitet Społeczno-Ekonomiczny i niemiecką fundację Euronatur. W konferencji udział wzięli drogowcy, ekolodzy i przedstawiciele Komisji Europejskiej, którzy podkreślali, iż istnieje możliwość rozwiązania problemów wynikających z nadmiernego transportu tranzytowego w Polsce poprzez wykorzystanie kolei.

3 listopada. Dyrektor białostockiego oddziału GDDKiA bierze udział w spotkaniu w Augustowie na którym obiecuje, że budowa obwodnicy rozpocznie się na początku następnego roku.

Listopad. Rafał T. Kurek kończy swoje opracowanie pt. „Ocena oddziaływania wybranego do realizacji wariantu obwodnicy Augustowa (w ciągu drogi ekspresowej S-8) na sieć Natura 2000”, które zostało wykonane przez Greenpeace przy współpracy z Pracownią. Opracowanie powstało na podstawie wyników tegorocznej inwentaryzacji. Stanowi przeciwwagę dla tendencyjnych raportów wykonanych na zlecenie GDDKiA i zostało przedłożone organom podejmującym decyzję w przedmiotowej sprawie min. Ministerstwu Środowiska.

7 października. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku ogłosiła przetarg na wycinkę drzew wraz z karczowaniem pni na odcinku planowanej Obwodnicy Augustowa w obrębie drogi krajowej Nr 8. Wykonawca ma dwa terminy na wykonanie prac – od 10.XII.05 do 01.01.06 oraz od sierpnia do grudnia 2006 r. Przetarg został ogłoszony pomimo tego, że wydana przez Wojewodę Podlaskiego decyzja o pozwoleniu na realizację przedsięwzięcia nie została uprawomocniona przez Ministra Środowiska. Ponadto inwestor nie otrzymał dotychczas pozwolenia na budowę.

Październik. Komisja Europejska powiadamia Podlaski Oddział Pracowni, który zaskarżył inwestycję zagrażającą dolinie Rospudy, iż przeanalizuje zgodność zgłoszonego przypadku z prawem wspólnotowym. Zdaniem Komisji mogły tu zostać naruszone zapisy Dyrektywy Ptasiej i Siedliskowej. Trwa dalsza korespondencja z Komisją, wnioskujemy o szybsze rozpatrzenie sprawy i niezwłoczną reakcję w związku z planowaną wycinką drzew.

27 września. Podlaski Oddział Pracowni składa do Ministra Środowiska odwołanie na wydane przez Wojewodę decyzje zezwalające na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy Augustowa i wnosi o jej uchylenie ze względu na: naruszenia prawa materialnego, naruszenie przepisów postępowania, oraz wnosi o zawieszenie postępowania do czasu rozstrzygnięcia sprawy utworzenia strefy ochronnej miodokwiatu krzyżowego. Ponadto kopia wydanej decyzji, oraz wniesione odwołanie zostanie przesłane do Komisji Europejskiej jako uzupełnienie wcześniej przesłanej skargi.

26 września. Podlaski Oddział Pracowni pomaga jednemu z wywłaszczanych z ziemi rolników z nad Rospudy sporządzić „Wniosek o wznowienie postępowania w sprawie ustalenia warunków zabudowy i zagospodarowania terenu dla inwestycji polegającej na budowie obwodnicy Augustowa w ciągu drogi krajowej nr 8.

26 września. Podlaski Oddział Pracowni przesyła list do Premiera Rządu oraz członków Rady Ministrów wyrażając swoje poparcie dla zwiększenia wydatków budżetowych na wsparcie kolei kosztem inwestycji drogowych w 2006 roku. Motywujemy to faktem, iż

niektóre z planowanych do realizacji odcinków dróg stanowią część korytarza Via Baltica i budowa ich przed wykonaniem Strategicznej Oceny Oddziaływania na Środowisko będzie stanowiło śmiałe naruszenie ciężących na naszym kraju zobowiązań. Decyzją rządu środki zostały przeznaczone na dofinansowanie kolei, co stawia po wielkim znakiem zapytania realizację odcinków Via Baltica, w tym przechodzącego przez dolinę Rospudy.

12 września. Wojewoda Podlaski wydaje decyzje zezwalające na realizację przedsięwzięć polegających na budowę kilku odcinków Via Baltica, w tym obwodnicy Augustowa.

9 września. Podlaski Oddział Pracowni inicjuje wysłanie listu do Ministerstwa Środowiska i Krajowej Komisji ds. Ocen Oddziaływania na Środowisko z prośbą o skierowanie raportów i postępowań dotyczących obwodnicy Augustowa i dwóch innych odcinków drogi Via Baltica do sprawdzenia przez Krajową Komisję ds. Ocen Oddziaływania na Środowisko. List jest sygnowany przez 4 inne organizacje: WWF, OTOP, GREENPEACE, CMOK. Do listu zostaje dołączonych szereg załączników w postaci opracowań i opinii eksperckich.

29 sierpnia i 8 września. Minister środowiska i Główny Konserwator Przyrody oraz Państwowa Rada Ochrony Przyrody w swoich listach do Podlaskiego Oddziału Pracowni wystosowują poparcie dla wszelkich działań zmierzających do utworzenia strefy ochronnej dla miodokwiatu krzyżowego w dolinie Rospudy.

31 sierpnia. W Podlaskim Urzędzie Wojewódzkim odbyła się sesja Wojewódzkiej Rady Ochrony Przyrody dotycząca m.in. realizacji inwestycji drogowej zagrażającej dolinie Rospudy. Spotkanie miało wyższą rangę – gościem honorowym był minister środowiska – Podgajniak. Przed sesją organizacje pozarządowe przesłały członkom rady swoje wnioski i uwagi. Zgodnie z przewidywaniami inwestycja została przegłosowana – wstrzymało się dwóch członków komisji, reszta ustosunkowała się pozytywnie do inwestycji. Podziękowania należą się Pani Prof. Simonie Kossak, która jako jedyny członek rady bez pardonowo skrytykowała postępowanie oraz przedłożony raport.

16 sierpnia. W podlaskim Urzędzie Wojewódzkim został złożony raport oddziaływania na środowisko oraz wniosek GDDKiA oddział w Białymstoku w sprawie wydania zezwolenia na realizację przedsięwzięcia, polegającego na budowie obwodnicy Augustowa, położonego na terenie Natura 2000 „Puszcza Augustowska”. Organizacje pozarządowe złożyły wnioski i uwagi do raportu i postępowania oraz wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu na prawach strony.

28 lipca. Podlaski Oddział Pracowni złożył do Wojewódzkiego Konserwatora Przyrody w Białymstoku kolejny „Wniosek o podjęcie czynności w sprawie wyznaczenia strefy ochronnej dla miodokwiatu krzyżowego w dolinie Rospudy”, zgodnie z rozporządzeniem MŚ.

Teoretycznie wdrożenie tego rozporządzenia powinno ocalić dolinę i zmienić bieg inwestycji. Wnioskodawca zwrócił m.in. uwagę na bezczynność konserwatora w tej sprawie, pomimo jego zeszłorocznych deklaracji o utworzeniu strefy w tegorocznym sezonie wegetacyjnym. Wniosek został przesłany do wiadomości GKP, MŚ oraz PROP. Należy podkreślić, iż zeszłoroczny wniosek w tej sprawie wykonany na zlecenie WKP został bardzo pozytywnie zaopiniowany przez niezależnych naukowców – zdaniem konserwatora opinia nie istnieje, a naukowcy ustosunkowali się do naszego wniosku nieproszeni. Z raportu ws. obwodnicy wynika, że granice strefy mają być zawężone do minimum, a strefa ma być kompensacją po wybudowaniu przez Rospudę drogi ekspresowej.

11 lipca. Podlaski Oddział Pracowni wnosi o ponowne rozpatrzenie sprawy zakończonej decyzją Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Suwałkach, odmawiającą wszczęcia postępowania w sprawie stwierdzenia nieważności decyzji Burmistrza Augustowa w sprawie ustalenia warunków zabudowy i zagospodarowania terenu dla inwestycji, polegającej na budowie obwodnicy Augustowa.

16–17 czerwca. Augustów odwiedzili europarlamentarzyści. Celem ich wizyty było min. zbadanie na miejscu konfliktu związanego z planowaną budową odcinka drogi Via Baltica

przez Dolinę Rospudy i Puszcę Augustowską. 17 czerwca europarlamentarzyści spotkali się z władzami Augustowa, przedstawicielami GDDKiA, Ministerstwa Środowiska oraz organizacji pozarządowych. Spotkanie przebiegało w burzliwej atmosferze. GDDKiA została skrytykowana przez różne strony za opieszałość przy przygotowywaniu Strategicznej Oceny Oddziaływania na środowisko. Europarlamentarzyści dowiedzieli się o naruszeniach prawa popełnianych przy budowie drogi Via Baltica, otrzymali kopie skarg do Komisji Europejskiej autorstwa Stowarzyszenia „Chrońmy Mokradła”, PnrWI O Podlaski oraz Greenpeace. Zostały im w skrócie przedstawione alternatywne możliwości lokalizacji drogi oraz chronione dyrektywami walory przyrodnicze zagrożonych terenów poznane w trakcie tegorocznych inwentaryzacji. Spotkanie odbiło się wielkim echem w mediach oraz ministerstwach. Wkrótce po tym zostało opublikowane stanowisko MŚ m.in. w sprawie Via Baltica, ponadto na 28 czerwca została zwołana konferencja prasowa z udziałem przedstawicielstwa dwóch ministerstw dotycząca min. tego tematu.

Czerwiec. Podlaski Oddział Pracowni złożył wniosek o stwierdzenie nieważności, oraz wstrzymanie wykonania decyzji lokalizacyjnej dla inwestycji polegającej na budowie obwodnicy Augustowa w ciągu drogi krajowej nr 8.

Czerwiec. Prowadzona przez Podlaski Oddział Pracowni Kampania na rzecz ocalenia Doliny Rospudy została uhonorowana trzecią nagrodą w prestiżowym konkursie „W harmonii z przyrodą” organizowanym przez Hewlett-Packard. W trakcie odbioru wyróżnienia reprezentant stowarzyszenia publicznie wyraził nadzieję, że ostateczne decyzje co do lokalizacji drogi Via Baltica będą podejmowane zgodnie z prawem, oraz zaapelował do obecnych na sali przedstawicieli Ministerstwa Środowiska o zajęcie właściwego stanowiska w trakcie podejmowania tych decyzji.

24 maja. Nad Rospudą gościła grupa ornitologów z RSPB Bird Life. Wycieczka odbyła się przy przewodnictwie członków Podlaskiego Oddziału Pracowni.

21–26 kwietnia. Odbył się pierwszy obóz inwentaryzacyjny w Dolinie Rospudy, zorganizowany przez Podlaski Oddział Pracowni, Greenpeace Polska oraz studentów biologii. Celem inicjatywy było zgromadzenie danych potwierdzających wartość doliny Rospudy, oraz przylegającego fragmentu Puszczy Augustowskiej. Zgromadzone dane będą argumentem w dyskusji z instytucjami odpowiedzialnymi za realizację i finansowanie inwestycji zagrażającej Dolinie Rospudy oraz Puszczy Augustowskiej. Na obszarze badań (odcinek wzdłuż planowanej drogi) potwierdzono występowanie ssaków (wilk, wydra, bóbr) oraz płazów (traszka grzebieniasta) chronionych dyrektywą siedliskową. Na obszarze i w bezpośredniej bliskości planowanej inwestycji potwierdzono gniazdowanie dziesiątków par ptaków chronionych dyrektywą ptasią w tym gatunków dla których powinny być utworzone strefy ochronne jak bielik. Zostało zlokalizowane nieodkryte dotychczas gniazdo orla bielika w odległości ok. 800 m od planowanej drogi, co dało podstawy do utworzenia strefy ochronnej. Ponadto zostały zaobserwowane inne gatunki strefowe, jak bocian czarny czy orlik krzykliwy.

17 marca. W biurze Podlaskiego Oddziału Pracowni ma miejsce spotkanie z udziałem wojewódzkiego Konserwatora Przyrody, przedstawicieli NGO's (Pracownia, Stowarzyszenie Chrońmy Mokradła), studentów biologii oraz wykonawców Raportu Oddziaływania na Środowisko dla obwodnicy Augustowa. Spotkanie dotyczyło kwestii przeprowadzenia trasy Via Baltica przez Dolinę Rospudy a w szczególności przygotowywanego raportu. W trakcie spotkania zapadły ustalenia, iż strony będą współpracowały przy wykonywaniu inwentaryzacji przyrodniczej, której wyniki zostaną uwzględnione w raporcie.

7 marca. Pod Urzędem Wojewódzkim w Białymstoku odbyła się akcja protestacyjna zorganizowana przez Greenpeace Polska z udziałem członków Pracowni. Akcja dotyczyła budowy drogi Via Baltica przez obszary chronione, zwłaszcza Dolinę Rospudy. Po burzliwej dyskusji przed kamerami przedstawiciele aktywistów zostali zaproszeni przez Dyrektora Wydziału ds. Rolnictwa i Środowiska na spotkanie z Konserwatorem Przyrody. Urzędnicy

oznajmili, że decyzje ze strony Urzędu Wojewódzkiego dotyczące pozwolenia na realizację inwestycji zostaną podjęte po wiosennej inwentaryzacji, która ma dotyczyć wpływu planowanej inwestycji na elementy sieci NATURA 2000. Teoretycznie raport może wykazać, że inwestycja nie może być zrealizowana. Na podstawie danych zebranych w trakcie inwentaryzacji ma być również utworzona strefa ochronna dla miodokwiatu krzyżowego.

3 lutego. Eladio Fernández-Galiano – Dyrektor Wydziału ds. Dziedzictwa Przyrodniczego i Różnorodności Biologicznej Sekretariatu Konwencji Berneńskiej w swoim liście zaadresowanym do Oddziału Podlaskiego odpowiedział na apel pięciu organizacji, które w listopadzie 2004 zwróciły się do instytucji europejskich z prośbą o interwencję na rzecz ocalenia Doliny Rospudy. W liście czytamy: „na swoim ostatnim spotkaniu Stały Komitet Konwencji Berneńskiej wydał polecenie, aby Biuro zajęło się monitorowaniem tej sytuacji. Wyślemy do Rządu Polskiego Wasz list, zawierający wiele istotnych informacji związanych z wdrażaniem Rekomendacji Nr 108 (2003)”.

12 stycznia. Białystok odwiedził pełnomocnik rządu ds. budowy dróg krajowych i autostrad, Jan Kurylczyk – poinformował on, iż międzynarodowa droga ekspresowa Via Baltica od granicy z Litwą będzie przebiegała nieodwołalnie przez Białystok. Powołał się na ustalenia z ostatniego posiedzenia Rady Ministrów. Tym samym potwierdził on fakt, iż przygotowywana wspólnie przez GDDKiA i organizacje pozarządowe Strategiczna Ocena Oddziaływania na Środowisko (w trakcie której miał być wyłoniony optymalny wariant Via Baltica) nie ma sensu, skoro zapadły decyzje o przebiegu trasy.

5 i 11 stycznia. W Białymstoku i w Warszawie odbyły się spotkania z Janem Friedbergiem stojącym na czele konsorcjum Faber Maunsell, które opracowuje na zlecenie Komisji Europejskiej Studium I Korytarza Paneuropejskiego – Via Baltica. Jednym z celów studium jest dostarczenie Komisji Europejskiej informacji oraz badań i analiz technicznych, ekonomicznych i ekologiczno-społecznych, tak aby Komisja mogła prowadzić politykę wobec państw członkowskich w pracach przygotowawczych i realizacyjnych poszczególnych projektów rozwojowych. W spotkaniach brało udział szereg organizacji, w tym Oddział Podlaski Pracowni, który przekazał Friedbergowi swoje stanowisko oraz mnóstwo kompleksowych informacji na temat aktualnej sytuacji oraz naruszeń polskiego i wspólnotowego prawa popełnionych przy przygotowaniach realizacji Via Baltica, a zwłaszcza nowego odcinka tej drogi na północ od Augustowa, który ma przebiegać przez Dolinę Rospudy.

Styczeń. Oddział Podlaski Pracowni oraz Stowarzyszenie „Chrońmy Mokradła” kontynuują starania w kierunku utworzenia stref ochronnych dla miodokwiatu krzyżowego na terenie Doliny Rospudy. W odpowiedzi na wniosek o utworzenie stref podlaski konserwator przyrody potwierdził zasadność wniosku, zadeklarował weryfikację przedstawionych danych i przystąpienie do tworzenia stref wraz z rozpoczęciem sezonu wegetacyjnego. Zdaniem wnioskodawców nie ma potrzeby odkładania tych prac do sezonu wegetacyjnego, ponieważ są dostępne aktualne, wiarygodne dane dotyczące populacji miodokwiatu.

Styczeń. Oddział Podlaski Pracowni złożył skargę kasacyjną na wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie oddalającego skargę Stowarzyszenie „Zielone Mazowsze” w Warszawie na postanowienie Ministra Środowiska w przedmiocie uzgodnienia warunków zabudowy i zagospodarowania terenu dla inwestycji polegającej na budowie obwodnicy Augustowa w ciągu drogi krajowej nr 8.

2004

11 grudnia. NSA w Białymstoku wyrokiem z dnia 11.12.2003 oddała skargę Stowarzyszenia Kulturalno-Ekologiczne „Zielone Mazowsze”.

1–4 grudnia. Strasbourg. Rada Europy wystosowuje Polsce rekomendacje. Dyrektor Generalny Komisji Europejskiej oświadcza iż Polska może liczyć na współfinansowanie Via Baltica jedynie wówczas, gdy decyzja dotycząca jej przebiegu będzie opierać się na wynikach Strategicznej Oceny Oddziaływania na Środowisko.

14–15 października. Podlasie odwiedzają Françoise Bauer z Sekretariatu Konwencji Berneńskiej w Strasbourgu oraz Eckhart Kuijken – ekspert Rady Europy. Celem wizyty było zapoznanie się z problemem przebiegu drogi Via Baltica i jej potencjalnym wpływem na środowisko przyrodnicze Podlasia. W trakcie pobytu eksperci gromadzą informacje na podstawie których powstaje raport. W raporcie podkreśla się min. szkodliwość wybranego wariantu przebiegu drogi przez Dolinę Rospudy.

8 października. O godzinie 8:15 aktywiści Greenpeace'u wspięli się na dach budynku Ministerstwa Infrastruktury i rozwiesili z niego transparent z hasłem „NIE NISZCZCIE ZIELONYCH PŁUC POLSKI”. W pokojowym, międzynarodowym proteście wzięło udział prawie 30 osób z Polski, Austrii, Węgier i Holandii. Protest ten jest kolejnym etapem starań ekologów o niedopuszczenie do budowy drogi ekspresowej Via Baltica przez bezcenne pod względem przyrodniczym tereny północno-wschodniej Polski, chronione zarówno prawem Polskim jak i międzynarodowym. Greenpeace domaga się pisemnego zapewnienia, że jakiegokolwiek prace na odcinku planowanej drogi Via Baltica w żaden sposób nie naruszają równowagi ekologicznej terenów objętych ochroną lub proponowanych do europejskiej sieci NATURA 2000.

Oddział Podlaski Pracowni złożył wniosek do Rzecznika Praw Obywatelskich z prośbą o podjęcie sprawy realizacji inwestycji drogowej, polegającej na budowie obwodnicy Augustowa w ciągu drogi krajowej nr 8 ze względu na naruszenie w trakcie przygotowywania planowanej inwestycji szeregu zapisów zawartych w konstytucji RP, oraz o rozważenie możliwości wystąpienia z wnioskiem do Trybunału Konstytucyjnego w sprawie zbadania zgodności z Konstytucją Rzeczypospolitej Polskiej przepisów ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych.

24 września. W Warszawskim Sądzie Administracyjnym ma miejsce rozprawa dotycząca skargi Stowarzyszenia Kulturalno-Ekologicznego „Zielone Mazowsze” na postanowienie Ministra Środowiska z dnia 23.I.2004 r., utrzymujące w mocy postanowienie Wojewody Podlaskiego z dnia uzgadniające warunki zabudowy i zagospodarowania terenu dla inwestycji realizującej cel publiczny na obszarach Chronionego Krajobrazu „Doliny Rospudy” i „Puszcza i Jeziora Augustowskie” – obwodnicy miasta Augustowa w ciągu drogi ekspresowej S-8, przebiegającej przez teren trzech gmin: Nowinka, Augustów i miasto Augustów.

Na długo przed procesem Pracowni na rzecz Wszystkich Istot Oddział Podlaski (będący stroną w postępowaniu) dwukrotnie wysyłał do WSA w Warszawie wniosek wraz z dowodami dotyczącymi postępowania, jednak dziwnym trafem dokumentacja zawieruszyła się w związku z czym WSA w Warszawie nie zapoznał się z nadesłanymi pismami.

5 lipca. Aktywiści GP przekazują petycje (1400 podpisów) z prośbą o ocalenie Doliny Rospudy do Urzędu Miejskiego w Augustowie. Wydarzeniu towarzyszy happening. Wydarzenie relacjonowane jest w ogólnopolskich oraz zagranicznych mediach.

2–4 lipca. Greenpeace Polska inauguruje kampanię „Via Baltica – nie tędy droga!”, poprzez swój udział na Festiwalu Kultury Celtyckiej w Dowspudzie koło Augustowa. W trakcie imprezy eksponowana była wystawa fotograficzna przedstawiająca walory miejsc zagrożonych przez Via Baltica, zbierane były podpisy do decydentów z prośbą o ocalenie Doliny Rospudy, rozdawane były materiały informacyjne nt. kampanii.

15 czerwca. Pracownia jako strona w postępowaniu składa wnioski dowodowe do rozprawy toczącej się w Wojewódzkim Sądzie Administracyjnym Warszawie na postanowienie Ministra Środowiska utrzymujące w mocy postanowienie uzgadniające WZIZT (warunki zabudowy i zagospodarowania terenu) dla obwodnicy Augustowa.

21 czerwca. Na posiedzeniu Komisja Przetargowa ustalająca Opis Przedmiotu Zamówienia dla Strategicznej Oceny Oddziaływania na Środowisko inwestycji Via Baltica zgadza się uwzględnić inne warianty lecz jednocześnie przyjmuje uchwałę, iż: „prace nad prognozą oddziaływania na środowisko Via Baltica nie wstrzymują prac nad realizacją obwodnicy Augustowa w ciągu drogi krajowej nr 8.” Świadczy to o zamiarze budowy obwodnicy Augustowa (widniejącej w planach jako odcinek Via Baltica) przed zakończeniem Strategicznej Oceny Oddziaływania na Środowisko co naruszy porozumienia międzynarodowe oraz Rekomendacje Rady Europy.

28 maja. Pracownia na rzecz Wszystkich Istot Oddział Północno-Wschodni występuje z wnioskiem do Komisji Przetargowej formułującej Opis Przedmiotu Zamówienia dla Strategicznej Oceny Oddziaływania na Środowisko dla I Paneuropejskiego Korytarza Transportowego potocznie zwanego Via Baltica z prośbą o uwzględnienie kompromisowych wariantów przeprowadzenia Via Baltica omijających Dolinę Rzeki Rospudy.

27 maja. Organ doradczy Ministerstwa Środowiska – Komisja ds. Ochrony Mokrał, Obszarów Śłodkowodnych i Morskich Państwowej Rady Ochrony Przyrody wydaje Stanowisko w sprawie Drogi Transeuropejskiej Via Baltica. Komisja apeluje min. o rozważenie – w trybie wyjątkowym – zmiany podjętej decyzji o przebiegu trasy, niezależnie od już poniesionych kosztów, związanych z projektowaniem drogi i wykupem gruntów.

22 maja. Przedstawienie obecnej sytuacji dotyczącej Via Baltica i Rospudy przez jednego z członków Pracowni na rzecz Wszystkich Istot Oddział Północno-Wschodni na spotkaniu Greenpeace. Organizacja ta rozpoczyna kampanie „Via Baltica – Nie tędy droga” w obronie terenów zagrożonych zniszczeniem przez Via Baltica.

12 maja. Tego dnia w Wojewódzkim Sądzie Administracyjnym w Warszawie miała się odbyć rozprawa dotycząca skargi stowarzyszenia „Zielone Mazowsze” na postanowienie Ministra Środowiska utrzymujące w mocy postanowienie uzgadniające Warunki Zabudowy i Zagospodarowania Terenu dla obwodnicy Augustowa. Jednak rozprawa nie odbywa się i zostaje przeniesiona na termin późniejszy ze względu na pomylenie personaliów jednego ze świadków.

10 maja. Wizyta terenowa członków Pracowni na rzecz Wszystkich Istot Oddział Północno-Wschodni nad rzeką Rospudą w celu uzgodnienia z rolnikami i przychylnymi władzami lokalnymi kompromisowego wariantu przeprowadzenia obwodnicy Augustowa.

30 kwietnia. Ministerstwo Środowiska przesyła Komisji Europejskiej listę polskich obszarów, które mają być włączone do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Dolina Rospudy znajduje się tam jako część ostoi Puszcza Augustowska, obszar specjalnej ochrony ptaków. Niestety Dolina nie została zakwalifikowana jako obszar specjalnej ochrony siedlisk, jednak znajduje się ona na czele „Shadow List” – listy obszarów, które zdaniem NGOs i naukowców powinny się znaleźć w sieci ze względu na unikalne siedliska roślin i zwierząt. Czytaj więcej na stronie Natury 2000.

29 kwietnia. Stowarzyszenie skupiające rolników znad Rospudy „Hrabstwo & Gmina Dowspuda” dopatruje się nieprawidłowości popełnionych przez urzędników przy podziale oraz klasyfikacji gruntów – wskutek czego Wojewoda Podlaski wstrzymuje się z wywłaszczeniem gruntów oraz uchyla zmiany wprowadzone w operacie ewidencji gruntów.

15 kwietnia. Spotkanie we wsi Gatno rolników znad Rospudy z przedstawicielami GDDKiA. Spotkanie dotyczy wykupu gruntów rolnych pod obwodnicę Augustowa. Rolnicy dostają ofertę 3,60 zł/m² gleby i kategorycznie odmawiają sprzedaży ziemi.

31 marca. WWF, Bankwatch, OTOP, Pracownia na Rzecz wszystkich Istot Oddział Północno-Wschodni oraz Towarzystwo „Chrońmy Mokrał” wysyłają wspólny list do Rady Europy w którym informujemy o zignorowaniu rekomendacji wydanych Polsce przez ten organ. W liście zwracamy uwagę na trwające i planowane prace budowlane na trasie

planowanej Via Baltica bez przeprowadzenia uprzednio obiecanych ekspertyz dla różnych wariantów przebiegu drogi.

18 marca. Łącznie około 9 milionów złotych żądają od samorządów rolnicy z gmin: Augustów i Nowinka za straty jakie poniosą w związku z planami poprowadzenia przez ich grunty obwodnicy augustowskiej. Suma wnioskowanych odszkodowań wielokrotnie przekracza roczne budżety gmin.

20 lutego. Na białostockim skłócie Decentrum odbyła się prezentacja multimedialna i otwarty wykład odnośnie Rospudy.

14 lutego. Z inicjatywy Oddziału Północno-Wschodniego Pracowni na rzecz Wszystkich Istot w Augustowie odbyło się spotkanie osób zaangażowanych w działania dla ratowania Doliny Rospudy. Udział w spotkaniu wzięli przedstawiciele stowarzyszeń, przyrodnicy, fotograficy, rolnicy oraz prawnicy. Informacje z spotkania ukazały się w TVP2, TVP 3, TVP Białystok oraz Gazecie Współczesnej. Spotkanie pozwoliło na podsumowanie dotychczasowych działań oraz rozplanowanie działań na najbliższy czas.

4 lutego. GDDKiA Oddział w Białymstoku składa do Wojewody Podlaskiego wnioski o wyłączenie na rzecz Skarbu Państwa nieruchomości pod budowę obwodnicy Augustowa.

24 stycznia. Stowarzyszenie „Chrońmy Mokradła” zwraca się do GDDKiA o ponowne rozważenie przebiegu obwodnicy Augustowa na odcinku przecinającym dolinę Rospudy.

23 stycznia. Oddział Północno-Wschodni Pracowni na rzecz Wszystkich zaaranżował w Augustowie spotkanie przedstawicieli rolników z 4 przedstawicielami Banku Światowego (władze Augustowa starają się by właśnie BS częściowo finansował budowę obwodnicy). Rolnicy skutecznie wykorzystali czas na przedstawienie swych racji i postulatów.

21 stycznia. Przedstawiciele Oddziału Północno-Wschodniego Pracowni na rzecz Wszystkich Istot odbyli wizję terenową nad doliną Rospudy. Tego dnia miała miejsce seria spotkań:

- z leśnikami z Nadleśnictwa Białobrzegi (popierają stworzenie rezerwatu Rospuda),
- z wójtem gminy Raczek – przedstawicielem Stowarzyszenia Ekologicznego Gmin „Doliny Rospudy”, – stowarzyszenie czyni starania o powołanie rezerwatu w górnym biegu Rospudy, a także popiera inny niż obecny przebieg trasy obwodnicy Augustowa.
- z rolnikami, u których rozpoczęto procedurę wykupu ziemi pod obwodnicę. Oddział Północno-Wschodniego Pracowni na rzecz Wszystkich zapewnił rolnikom pomoc prawną.

19 i 20 stycznia. W Józefowie k/Warszawy odbywa się spotkanie zorganizowane przez GDDKiA oraz Bank Światowy. Spotkanie dotyczyło m.in. strategii rozwoju infrastruktury drogowej w Polsce, społecznych aspektów realizacji inwestycji drogowych oraz metod łagodzenia konfliktów między siecią korytarzy migracyjnych i obszarów chronionych a infrastrukturą drogową.

2003

9 września. Grupa szkockich Parlamentarzystów śle list do Prezesa Rady Ministrów RP, Leszka Millera w którym przestrzega Polskę przed błędami popełnionymi na zachodzie. Zdaniem parlamentarzystów obecnie zaakceptowany wariant przyczyni się do zniszczenia unikatowych mokradeł oraz starych lasów. W liście apelują też o ponowne rozpatrzenie decyzji przebiegu drogi ekspresowej.

7 sierpnia. W Warszawie odbyło się drugie spotkanie stron zainteresowanych przebiegiem drogi Via Baltica, które potwierdziło ustalenia z Białegostoku oraz podkreśliło konieczność przeprowadzenia procedury strategicznej oceny oddziaływania na środowisko przez GDDKiA.

17 czerwca. Decyzja Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Suwałkach utrzymała w mocy zaskarżoną decyzję.

11–12 czerwca. Odbyło się w Białymstoku spotkanie stron zainteresowanych przebiegiem drogi Via Baltica której obwodnica Augustowa jest integralną częścią. Został spisany protokół zbieżności i rozbieżności oraz potwierdzono gotowość dalszego prowadzenia rozmów w celu wypracowania najlepszego rozwiązania przebiegu drogi Via Baltica. Uczestnicy spotkania otrzymują pakiet informacyjny o wartościach przyrodniczych doliny Rospudy oraz zagrożeniach wynikających z budowy obwodnicy.

5 czerwca. Stowarzyszenie „Chrońmy mokradła” – zgłasza do sieci Natura 2000 dolinę Rospudy. Procedura zgłoszenia poprzedzona jest kartowaniem roślinności i rozpoznaniem przyrodniczym obiektu.

Marzec-kwiecień. Odwołanie od decyzji Burmistrza Augustowa do samorządowego Kolegium Odwoławczego w Suwałkach składają:

- Zieloni Rzeczypospolitej Polski Zarząd Regionu Mazowsze 04.04.2003
- Stowarzyszenie Kulturalno-Ekologiczne „Zielone Mazowsze” 20.03.2003.

Stowarzyszenie Kulturalno-Ekologiczne

„Zielone Mazowsze” składa również skargę do NSA na decyzję Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Suwałkach.

6 marca. Burmistrz Augustowa wydaje Decyzję o warunkach budowy i zagospodarowania terenu.

Rok 2002

19 grudnia. W restauracji wegetariańskiej „Ananda” odbywa się otwarty wykład o zagrożeniach przyrody Podlasia – zaprezentowany zostaje problem wpływu rozbudowy dróg i negatywne konsekwencje przyrodnicze i społeczne dalszego realizowania tegoż planu. Organizatorem jest Pracownia na rzecz Wszystkich Istot Oddział Północno-Wschodni.

19 grudnia. Oddział GDDKiA Białystok złożył Burmistrzowi Augustowa wniosek o wydanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu (WZIZT) Obwodnicy Augustowa oczekując decyzji.

16 grudnia. W GDDKiA w Warszawie odbywa się konferencja pt. „Transportowe inwestycje liniowe, a europejska sieć obszarów chronionych Natura 2000” pod patronatem Ministra Infrastruktury i Ministra Środowiska. Uczestnicy spotkania otrzymują pakiet informacyjny o wartościach przyrodniczych doliny Rospudy oraz zagrożeniach wynikających z budowy obwodnicy.

Rok 2001

2001–2003. Biuro Projektowe „Transprojekt” w Warszawie opracowuje projekt budowlany i projekty wykonawcze budowy Obwodnicy Augustowa.

- A. Wykonano koncepcję przekroczenia doliny Rzeki Rospuda.
- B. Waldemar Mioduszeński z Zakładu Zasobów Wodnych Instytutu Melioracji Użytków Zielonych z Falenty-Raszyn opracował „Ocenę wpływu Obwodnicy Miasta Augustowa na stosunki wodne w dolinie rzeki Rospudy”
- C. Instytut Budowy Dróg i Mostów w Warszawie opracował „Opinię dot. Koncepcji techniczno-prawnej na budowę Obwodnicy Augustowa”
- D. Wykonano „Raport o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy Augustowa” do postępowania celem uzyskania decyzji o Warunkach Zagospodarowania i Zabudowy Terenu (WZIZT).

27 listopada. W Warszawie z inicjatywy Bankwatch Network (organizacji zajmującej się monitorowaniem działań międzynarodowych instytucji finansowych oraz analizowanie ich wpływu na środowisko naturalne) odbyło się spotkanie dotyczące planów budowy drogi

szybkiego ruchu Via Baltica w tym przede wszystkim zniszczeń jakie wiązałyby się z realizacją tej inwestycji w województwie podlaskim.

Sejmik Województwa Podlaskiego w „Strategii rozwoju województwa podlaskiego do 2010 r.” uwzględnia pilną potrzebę modernizacji drogi Nr 8.

17 października. Rada Ministrów w „Polityce Transportowej Państwa w latach 2001–2015” określa potrzebę modernizacji drogi nr 8.

29 września. Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie ustalenia sieci autostrad i dróg ekspresowych oraz dróg o znaczeniu obrotowym określa przebieg Via Baltica tzn. S8 Warszawa – Ostrów Mazowiecki – Białystok – Augustów – Budzisko.

Luty. Burmistrz Miasta Augustowa ponownie wystąpił do Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej o podjęcie działań związanych z budową obwodnicy Augustowa.

Rok 2000

15–17 grudnia. Podczas II Dni Kultury Alternatywnej w Suwałkach otwarte zostają dwie wystawy fotograficzne „Dzika Polska” oraz „Bioregion”. Obie wystawy prezentują zdjęcia z doliny Rospudy. Wernisaż w Suwałkach.

17 listopada. Sejm RP przyjął koncepcję polityki przestrzennego zagospodarowania kraju w której przebieg Via Baltica pokrywa się z I europejskim korytarzem transportowym.

2 października. W Suwałkach odbywa się koncert pod hasłem „Ratujmy Rospudę”. Impreza jest wyrazem sprzeciwu wobec planów budowy obwodnicy Augustowa. Organizatorem koncertu jest stowarzyszenie „Ruch na rzecz Ziemi”.

1–7 lipca. W Jaśkach nad Rospudą odbywa się obóz Strażników Miejsc Przyrodniczo Cennych zorganizowany przez Pracownię na rzecz Wszystkich Istot. W czasie trwania obozu mają miejsca spotkania z rolnikami zagrożonymi wywłaszczeniem oraz sympatykami i znawcami Rospudy. Na zakończenie obozu poświęconego ochronie Doliny Rospudy, odbywa się konferencja prasowa.

17–18 czerwca. W Elku Harcerski Ruch Ochrony Środowiska zorganizował Regionalne Forum Inicjatyw Ekologicznych i Kulturowych „Teraz Mazury 2000”. Na forum prezentowane były najważniejsze problemy ekologiczne Polski północno-wschodniej – w tym także jako jeden z głównych problemów budowy obwodnicy Augustowa przez najcenniejszą część doliny Rospudy.

Maj. Burmistrz Miasta Augustowa wystąpił do Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej o podjęcie działań związanych z budową obwodnicy Augustowa.

Styczeń. Wysłany zostaje list Polonii Amerykańskiej w obronie doliny Rospudy do władz Województwa Podlaskiego.

1999

27 listopada. W kilkunastu miastach w Polsce (min. Białymstoku, Suwałkach, Łomży, Toruniu, Szczecinie i Łodzi) odbywa się ogólnopolska akcja informacyjna – Dzień Wsparcia Dla Doliny Rospudy. Tego dnia mają miejsce happeningi, wykłady, pokazy przeźroczy o dolinie Rospudy, akcje informacyjne oraz zbierane są podpisy pod petycjami w obronie Rospudy.

18 listopada. Odbywa się w Suwałkach pikiet pod hasłem „Rospuda rezerwatem – droga ekspresowa nie może zniszczyć skarbu przyrody!”. Okazją do zorganizowania akcji były obrady odbywającej się w tym czasie Bałtyckiej Konferencji Inwestycyjnej – uczestnicy konferencji oraz dziennikarze otrzymali kopie apelu w sprawie ochrony doliny Rospudy oraz dodatkowe materiały informacyjne dotyczące planów przecięcia planowanego rezerwatu Rospuda obwodnicą Augustowa.

8 listopada. W ramach kampanii w obronie Rospudy rusza strona internetowa poświęcona działaniom służącym ochronie doliny Rospudy.

5 października. Rada Ministrów przyjęła „Koncepcję Polityki Przestrzennego Zagospodarowania Kraju” w której przebieg Via Baltica pokrywa się z I europejskim korytarzem transportowym.

29 czerwca. Przebieg obwodnicy wg wariantu IV L został wprowadzony do MPZP uchwałami:

- 29.06.1999 r. gminy Nowinka
- 30.12.1999 r. miasta Augustów po wyroku NSA
- 30.06.2000 r. gminy Augustów po wyroku NSA

15 czerwca. Po wizji lokalnej w terenie i na posiedzeniu w Suwałkach Wojewódzka Komisja Ochrony Przyrody W Białymstoku wydała pozytywną opinię przebiegu obwodnicy wg wariantu IVL.

27 maja. Poseł Piotr Gadzinowski składa na ręce Macieja Płażyńskiego Marszałka Sejmu RP interpelację poselską z zapytaniami odnośnie doliny Rospudy i planowanej obwodnicy Augustowa.

10 marca. Odbywa się manifestacja pod Podlaskim Urzędem Wojewódzkim w Białymstoku (w UW mają miejsce obrady Wojewódzkiej Komisji Ochrony Przyrody). Po manifestacji odbywa się konferencja prasowa połączona z prezentacją walorów przyrodniczych doliny Rospudy. Konferencję prowadził dr Wojciech Adamowski ze Stacji Geobotanicznej Uniwersytetu Warszawskiego w Białowieży.

3 marca. Greenpeace przysłała obrońcom doliny Rospudy list z poparciem działań służących zachowaniu wartości przyrodniczych doliny Rospudy w niezmienionym, naturalnym stanie.

1998

Grudzień. Udostępniony został do publicznego wglądu projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Augustów dotyczący budowy obwodnicy dla miasta Augustowa. Do projektu planu dołączona była „Prognoza skutków wpływu ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego...”. Okazało się wtedy, że planowana obwodnica przechodzić ma przez środek projektowanego rezerwatu przyrody. Najcenniejsza część doliny Rospudy znalazła się w niebezpieczeństwie – Stowarzyszenie „Ruch na rzecz Ziemi” z Suwałk oraz Oddział Północno-Wschodni Pracowni na rzecz Wszystkich Istot z Siemiatycz rozpoczęły działania mające na celu zmianę przebiegu lokalizacji trasy obwodnicy Augustowa.

1997-1998

Wojewódzkie Biuro Planowania Przestrzennego w Suwałkach opracowało wg. zatwierdzonej koncepcji programowej obwodnicy Augustowa zmiany w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego (MPZP) gminy Nowinka, Augustów i miasto Augustów.

1997

Ministrowie Transportu UE na konferencji w Helsinkach zalecają przebieg Via Baltica przez Białystok – Augustów

1996–1997

Biuro projektowe „Transprojekt” w Gdańsku opracowało koncepcję Programową Obwodnicy Augustowa (Alternatywa I i Alternatywa II w czterech wariantach). Główny Dyrektor GDDP w Warszawie akceptuje przebieg obwodnicy wg Alternatywy II wariant IV L.

1994–1995

Wymiana korespondencji pomiędzy Wojewodą Suwalskim a Ministrem Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa dotyczącej planów budowy Via Baltica.

1994

Ministrowie Transportu UE na konferencji na Krecie zalecają przebieg 4 transeuropejskich korytarzy transportowych przez Polskę, z których I korytarz Helsinki – Tallin – Ryga – Kowno – Warszawa winien przebiegać przez województwo podlaskie. Korytarze te objęte są priorytetem pomocowym Unii Europejskiej.

1993

Lipiec. Przewodniczący Rady Miejskiej w Augustowie zwrócił się do Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej o budowę Obwodnicy Miasta w związku z nasilonym ruchem samochodów z otwartego przejścia w Ogrodnikach i planowanym w Budzisku.

Marzec. Centralny Urząd Planowania w Warszawie Informuje GDDP, że docelowy przebieg Via Baltica winien przebiegać przez Ostrów Mazowiecki – Białystok – Augustów.

1992

Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych (GDDP) w Warszawie zleciła Biuru Projektowemu „Transprojekt” w Warszawie opracowanie Studium Techniczno-Ekonomicznego (STE) węzła dróg krajowych w Augustowie.

1986

Są prowadzone pierwsze prace inwentaryzacyjne na terenie Doliny Rospudy. Rodzą się plany utworzenia rezerwatu na obszarze Doliny Rospudy. Powstaje na ten temat szereg fachowych artykułów w wydawnictwach naukowo-przyrodniczych autorstwa prof. Dr. hab. Aleksandra W. Sokołowskiego, A. Keczyńskiego, dr. W. Adamowskiego.